



Ron Smits keurt...

ADRIA CORAL S670SL

Een jaar geleden kochten Arie Zwijnenburg en Mieke 't Hart een Adria Coral S670SL. Nu loopt de garantieperiode ten einde en laten ze een campercheck uitvoeren door Ron Smits. De uitkomst stemt niet vrolijk: "Dit wordt toch een flinke extra kostenpost."

TEKST MAARTEN BOKSLAG // FOTO'S JEROEN JUMELET



DE EIGENAREN


Op rijles

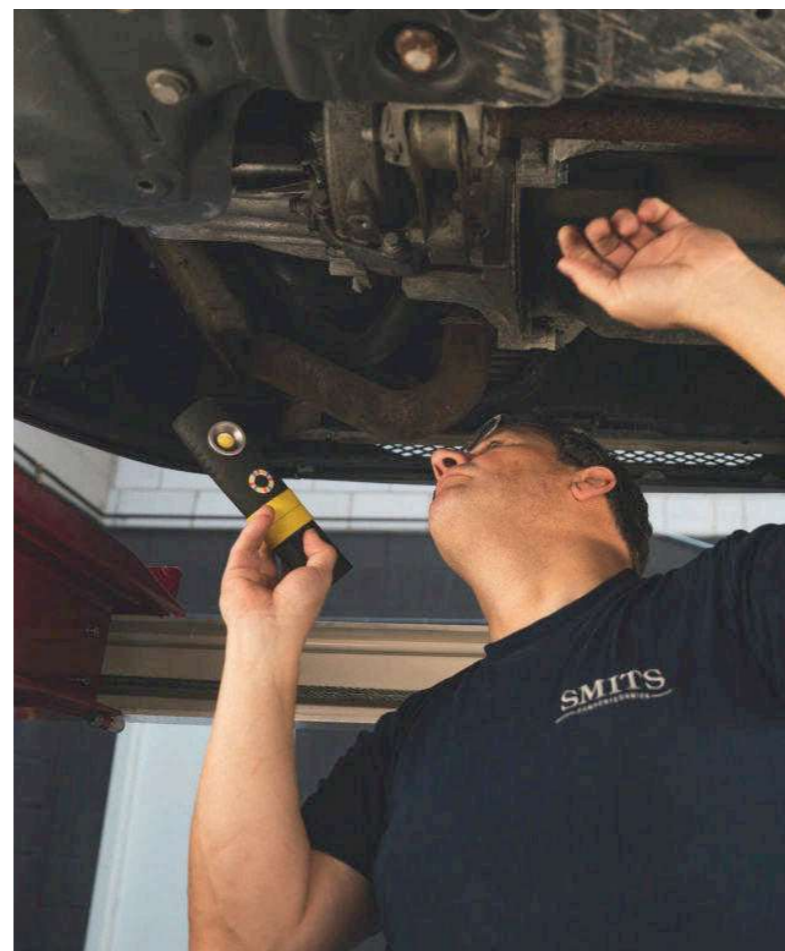
Arie Zwijnenburg (67) en Mieke 't Hart (65) rijden al een jaar tot volle tevredenheid rond met hun Adria Coral. Het is hun vierde camper en vooral de aparte bedden achterin vinden ze heel plezierig. "Maar van de uitkomst van deze keuring worden we echt niet vrolijk", zegt Zwijnenburg. "We rijden dus al een jaar met het verkeerde rijbewijs en moeten nu C1 gaan halen. Het dak moet aangepakt worden en de radiator vervangen. Deels zal dat garantie zijn, maar die rijbewijzen kosten een hoop geld. Ik ga eens een hartig woordje spreken met de verkoper."

De camper die ditmaal voor de campercheck gaat, is een Adria Coral uit 2010, op basis van een Fiat Ducato. Het is een einde-garantie-keuring, om te checken wat er na een jaar allemaal aan mankeert. Het is ook tijd voor een nieuwe apk. Nog vóór de proefrit trekken Arie Zwijnenburg en Mieke 't Hart groen weg, als Smits ze vertelt dat het een camper is voor het C1-rijbewijs. Dát wisten ze niet en het is ze ook door de verkoper niet verteld. Ondertussen rijden ze al een jaar rond met de camper. Zwijnenburg heeft de oude verkoopadvertentie bij zich. Daar staat het, maximale massa: 3.500 kg. Geschikt voor rijbewijs B dus? Mooi niet, de RDW-gegevens melden een maximale massa van 4.250 kilogram en dus is minimaal rijbewijs C1 verplicht.


"We rijden allebei, dat gaat ons zeker 3.000 euro kosten", verzucht 't Hart. De proefrit verloopt prima, de camper rijdt zoals het hoort. Op de weegschaal wijst de Adria 3.406 kilogram aan. Terecht dus dat de camper, die is voorzien van het zwaardere maxi-chassis van de Ducato, voor groot rijbewijs is gekeurd. Terugkeuren naar 3,5 ton is geen optie.

VAAG LICHTBEELD


Controle van de verlichting wijst uit dat een lampje van de kentekenverlichting achter het niet doet en dat een van de twee extra gemonteerde units van de dagrijverlichting aan de voorkant niet werkt. Ofwel geheel verwijderen, of zorgen dat ze allebei werken, is de RDW-eis. Daarnaast zijn de koplampglazen 



 De radiator vertoont lekkage, gevalletje garantie?

 De camper heeft twee huishoudaccu's. Onnodig extra gewicht, oordeelt Ron Smits.



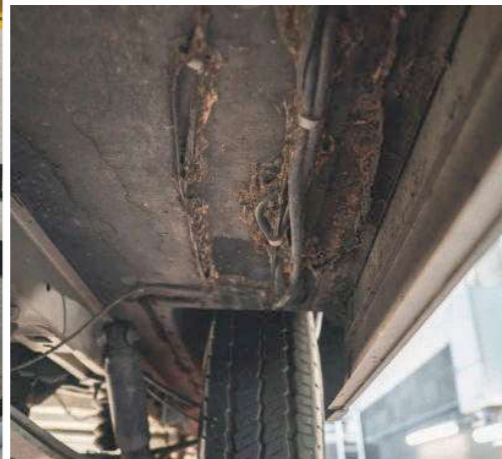
 Het polyester dak is flink verweerd en hier en daar groeit er zelfs mos op.

 De banden zijn van 2021 en 2022 en kunnen dus nog een tijd mee.

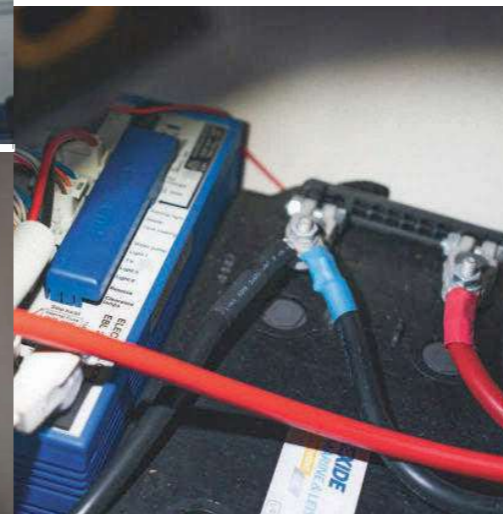




De houten delen van de bodem zijn nog in goede staat, wat lang niet altijd het geval is.



De camper doorstaat de gevreesde vochtmeting zonder problemen.



Het afdekkapje op de pluspool ontbreekt.



De kitnaden zijn nog in redelijke staat.



dof en dat geeft een wat vaag lichtbeeld. Het is echter nog net geen reden voor apk-afkeur. In de achterbumper zitten vier achteruitrijensensoren. De twee buitenste werken niet, constateert Smits. "Terwijl die het belangrijkste zijn."

BRODDELWERK

De buitenzijde van de camper is volledig van polyester gemaakt. Het grote voordeel is dat er geen deukjes zijn: niet in de zijwanden en niet in het dak. Een nadeel is er ook: polyester verkleurt en gaat onder invloed van zonlicht uiteindelijk ververen. Dat proces vindt vooral plaats op het dak. Smits beklimt de ladder en is ontzet: het dak is jarenlang niet gereinigd en er ligt een dikke laag vuil op. Hier en daar groeit zelfs mos. "De beschermlaag van het polyester is verdwenen en je ziet dat het flink aan het ververen is. Uiteindelijk gaat het lekken. Er helpt maar één ding en dat is het polijshen van heel het dak en daarna weer verzegelen", legt de keurmeester uit. De kosten zullen iets van 600 euro zijn. De kitnaden op het dak zijn nog in vrij nette staat, alleen een later aangebrachte dakdoorvoer voor elektriciteitskabels naar de twee zonnepanelen is heel slordig met siliconenkit afgewerkt. Die laat alweer los. "Broddelewerk", oordeelt Smits, die ook signaleert dat twee

van de vier pootjes van een zonnepaneel los op het dak staan. "Op een kwade dag ben je dat zonnepaneel opeens kwijt." Verder is er op de buitenzijde niet zoveel aan te merken. Het klepje dat de tankdop van de diesel afdicht is verdwenen. Geen probleem, maar het is natuurlijk wel zo netjes om een nieuwe te laten monteren.

ROOKGASKANAAL

De Adria Coral is klassiek ingericht, met rechts naast de zijde een zitting. Onder die zitting bevinden zich twee enorme gel-accu's. Bij doormeten blijkt de conditie 100 procent, maar waar heb je die totale capaciteit van 240 Ah voor nodig? In combinatie met twee forse zonnepanelen op het dak biedt het de optie om langere tijd vrij te staan. Maar Zwijnenburg en 't Hart staan altijd op campings of camperplaatsen, dus al die capaciteit is overbodig. "Als de twee grote accu's vervangen worden door de originele accu van 95 Ah, weegt de camper al gauw 70 kilogram minder. Afgezien daarvan staan de accu's los: voor de apk is een beugel of band over de accu's verplicht", meldt Smits. Hij ziet ook graag een afdekplaatje over de pluspolen. Er mocht eens een steeksleutel op vallen... Verder ziet alles in het interieur er goed

uit. De drie gaspitjes werken, net als de gasoven en de koelkast. Wel begint het, als de koelkast op gas werkt, onaangenaam te ruiken in de camper. "Het is tijd om het rookgaskanaal en de brander schoon te maken", adviseert Smits. De vochtmeting laat geen lekkages zien.

NIET VANZELFSPREKEND

Onder de motorkap ziet het er redelijk goed uit. Twee vacuümslangetjes die onder meer de turbodruk regelen, zijn gescheurd op de aansluiting. Smits knipt het kapotte uiteinde af en monteert ze opnieuw. "Als die gaan lekken, schakelt de motor over op noodloop", voorspelt hij. Als de Adria even later op de brug staat, valt op dat er rode druppels onder de radiator hangen. Die lekt een beetje koelvloeistof en dat kan tot ernstige motorschade leiden. Vervangen is het devies. Een gevalletje voor de garantie? Voor de rest ziet het er onder de camper goed uit. Het chassis is nog prima. Achter aan de overhang is een steunbalkje verbogen, maar dat is makkelijk te herstellen. "Dat zijn schades die optreden als je van de pont afrijdt", weet Smits. Dankzij een hulpveerset aan de achterkant hangt de camper niet door de veren en de houten bodem is nog perfect: niet vanzelfsprekend bij dit model.

De banden zijn van 2021 en 2022. Geen goedkoop rubber, maar merkbanden die op goedkeuring van Ron Smits kunnen rekenen. Door de openingen in de stalen velgen kan de keurmeester zien dat de remblokken zowel voor als achter flink oververhit zijn geweest. "Het is belangrijk om ze te demonteren en zo nodig te vervangen", vindt hij. "Je kunt zo niet zien hoe groot de schade is. Bij een echte oververhitting laat het voeringmateriaal los van de stalen ondergrond." Dat kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Te-doen-lijstje

Niet mee wachten

- Huishoudaccu's goed vastzetten
- Lampje kentekenverlichting vervangen
- Dagrijverlichting herstellen of verwijderen
- Zonnepaneel vastzetten
- Radiateur vervangen
- Remblokken rondom inspecteren
- Buitenste parkeersensoren repareren

Aandacht op termijn

- Koplampbeeld helder maken
- Tankklepje vervangen
- Dak cleanen en sealen
- Steunbalkje overhang rechtbuigen



DIT VINDT KEURMEESTER RON SMITS

Eindoordeel

"Het is altijd slim om je camper voor afloop van de garantietermijn te laten keuren", vindt Ron Smits. "Er komen altijd wel dingetjes naar boven: de camper rijdt al veertien jaar rond. Zaken als de remblokken en de lekke radiator kun je dan verwachten. Veel is er ook goed: ik heb geen vocht gemeten in het interieur, vloer en chassis zijn heel goed en de camper rijdt prima. Maar de Adria heeft wel te lijden van achterstallig onderhoud. De buitenzijde is wat dof en het dak is ernstig verveerd. De verkoper heeft daar vorig jaar ook steken laten vallen, want dit is niet het vuil van één jaar. Daarnaast is het zuur voor de kopers dat ze nu rijbewijs C1 moeten halen. Ze hebben geluk gehad dat het afgelopen jaar allemaal goed ging. De verkoper heeft daar echt de plank misgeslagen, door de camper aan te bieden voor het B-rijbewijs." Smits geeft de camper een 7 en schat de waarde op 40.000 euro. "De echte piek is voorbij, de prijzen zijn weer wat gedaald."



De camper hangt niet door z'n veren.