



Ron Smits keurt...

ADRIA 670SL

Ze hebben nog niet één nacht in een camper doorgebracht. En toch staan Thomas (38) en Rahel (38) ten Bokum aan de vooravond van een langdurige camperreis door Europa. Met hun twee peuters. Een jaar, misschien nog wel wat langer.

TEXT WILLEM VAN HAMERSVELT // FOTO'S JEROEN JUMELET



DE EIGENAREN

Emigreren

Rahel ten Bokum emigreerde dertien jaar geleden vanuit Zwitserland naar Nederland. Nu is het tijd voor de move terug. Met man Thomas en hun kleine kinderen. "We verkopen ons huis, zeggen onze banen op en vertrekken, maar nemen wel een pauze voor we teruggaan naar Zwitserland", legt Rahel ten Bokum uit. "En aangezien we allebei altijd al dol waren op reizen, gaan we in die pauze op reis. Met kleine kinderen moet een camper dan ideaal zijn." En met een glimlach: "We gaan waar de zon schijnt en net zo lang totdat het geld op is."

Volstrekte nieuwelingen in camperland. Dan koop je - als je iets kunt permittieren - niet de eerste de beste aanbieding uit de categorie 'te mooi om waar te zijn'. En zo rolt een knaap van een alkoof de garage van Smits Campertechniek binnen voor zijn aankoopkeuring. Niet alleen nauwlettend gadegeslagen door de Ten Bokums, maar ook door de eigenaar, Maarten van Hintum. Hij heeft zijn Adria 670SL van 2010 te koop gezet, omdat hij de wagen vrijwel niet gebruikt. In zeven jaar tijd heeft hij hooguit 15.000 kilometer afgelegd. Zijn bezadigde levensloop is de Adria goed aan te zien. Niet alleen aan de kilometerteller, die de 50.000 nog niet eens heeft aangeraakt. De grote camper ziet er zowel van binnen als van buiten

ondanks zijn veertien jaren nog keurig uit. Enige smet: twee lelijke putten in het tafelblad. Van Hintum is duidelijk zuinig geweest op de Adria. "Zorgen voor de camper is een beetje mijn hobby", verklapt hij.

VEEL TE ZWAAR

Thomas ten Bokum is weliswaar een onbeschreven blad op campergebied, hij heeft zich wel grondig georiënteerd. Internet omgekeerd, YouTube grijs gedraaid. Zo weet hij goed wat hij wil: twee lengtebedden en een alkoof voor zijn kinderen van anderhalf en drie jaar. En flink wat bergruimte. Als je een jaar in een camper gaat wonen, moet er wel wat mee kunnen en moeten er een bruikbare keuken en dito sanitair in zitten. De Adria voldoet aan dat profiel. Met een bonusje: een oven. De wagen is veel te zwaar, zo toont de weging aan. Hij haalt 3.440 kilogram. Met enige inventaris, maar zonder water, zonder volle dieseltank en met maar één gasfles. Als alleen de 





❖ In de motorruimte ontbreekt een opvangbakje voor lekwater.

❖ De camper is uitgerust met slechts één gasfles.



❖ Het chassis is nog klokgaaf, de keurmeester kan geen roest ontdekken.

❖ Als gevolg van lekwater uit de zijskirts is de houten bodemplaat enigszins aangetast.





♥ Als de bestuurder instapt, gaat de camper al over z'n maximale gewicht.



♦ De vochtmeting brengt geen lekkage aan het licht.



In het kort

Merk en type	Adria 670SL
Basisvoertuig	Fiat Ducato Maxi 3.0
Vermogen	160 pk
Bouwjaar	2010
Kilometerstand	47.797
Maten (lxbxh)	738 x 230 x 315 cm
Rijkslaargewicht	3.200 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewogen gewicht	3.440 kg, met inventaris
Vraagprijs	47.500 euro
Huidige waarde	42.500 euro

bestuurder maar instapt, gaat de Adria al de illegaliteit in. De Ten Bokums kenden het gewichtsvraagstuk bij de soort camper die zij zoeken. Daarom zijn ze allebei bezig hun C1-rijbewijs te halen en kijken ze alleen naar wagens met een verzwaard chassis, die op te waardenen zijn naar een hogere toegestane maximummassa. Zoals deze Adria op Fiat Maxi-onderstel.

LUCHTBELFORMING

Tijdens de proefrit scoort de wagen al direct pluspunten. Hij trekt met zijn drielttermotor als een speer. Hij remt netjes, ligt strak op de weg en produceert geen opvallende rammels of kraakjes. Dat beeld blijft tijdens de verdere keuring vrijwel ongeschonden. Keurmeester Ron Smits vindt altijd wel wat tijdens zijn grondige inspecties, maar ook na vier uur speuren permitteert de Adria zich geen grote missers. Verkoper Maarten van Hintum sleept een centimeters dikke map met rekeningen achter zich aan, maar desondanks is de wagen wel toe aan een flinke onderhoudsbeurt, stelt Smits vast. Hoewel de wagen noch op de weg noch op de remmenbanken steken laat vallen, adviseert hij toch de remmen uit elkaar te halen omdat ze, voor zover van buitenaf te zien is, knap heet zijn geweest. Dat is te

meer noodzakelijk gezien de lange reis die de Adria mogelijk voor de boeg heeft. De remvloeistof bevat te veel vocht, waardoor bij langdurig remmen in de bergen luchtbelvorming in het remsysteem kan ontstaan. Met weigerende remmen tot gevolg. De twee huishoudaccu's hebben hun beste tijd gehad en Smits adviseert ze voor de grote tocht te vervangen. De test van de gasinstallatie levert licht drukverlies op en de keurmeester verdenkt een klepje in de koelkast. Ontploffingsgevaar is er niet, omdat ontsnappend gas niet naar binnen kan, maar toch beveelt Smits nadrukkelijk verder onderzoek aan.

TEKEN VAN LEVEN

Zoals vaker bij dit type Fiat Ducato heeft ook deze wagen een probleem met de afvoer van regenwater vanaf de voorruit. Door een constructiefout druipst water op de gevoelige elektronica van het gasklephuis. Van Hintum heeft dat onderdeel moeten vervangen. De oplossing is een door Fiat later aangeboden balje met afvoerslang boven het gasklephuis, maar dat heeft de garage waar de Adria in onderhoud is niet aangebracht. Het peil van de koelvloeistof is te laag. Smits vermoedt het lek onder de tafel te vinden. Daar zit een miniradiator, aangesloten op het koelsysteem van de



⚡ Bij de test van de gasinstallatie treedt een licht drukverlies op, vermoedelijk door een lek achter de koelkast.

motor. "Het is een fijn extraatje, maar die dingen willen nog wel eens lekken. Dat moet wel uitgezocht worden." Niet voor het eerst ontdekt Smits een teken van leven in het luchtfilterhuis, waar een muis aan het papieren filter aan het knagen is geweest. Hij monteert een nieuw exemplaar. De Adria is niet alleen met een achteruitrijcamera uitgerust, maar ook met parkeersensoren. Die produceren een vrijwel continue piep. Niet de bedoeling en knap hinderlijk. De oorzaak moet uitgezocht worden.

LELIJKE VLEKKEN

Op de brug ondergaat de Adria de inspectie zelfverzekerd. Er is, behoudens op de carterpan, geen roest te bekennen. "Hij is ook nog nooit in de pekkel geweest", verklaart eigenaar Van Hintum. Olielekkages zijn de wagen eveneens vreemd. Wel ontdekt Smits links achter een aangetast plekje in de bodemplaat. Het beruchte verhaal: regenwater druipet langs een wand naar beneden, sijpelt tussen wand en zijskirt of bumper door en ontmoet de houten bodemplaat. En aangezien Adria, net als tal van andere merken, deze plek ruimhartig met kit heeft ingesmeerd, kan het water niet weg. "Kit weghalen en goed laten drogen", adviseert Smits. "Verder hoef je je hier niet druk over te maken."

De keurmeester ontdekt hier en daar een kitnaadje dat vervangen zou moeten worden, maar tot lekkages hebben die verouderde naden nog niet geleid, zo blijkt uit de vochtmeting in het interieur. Smits wijst op lelijke vlekken in de pezen die schroefkoppen in de zijskirts afdekken. Gevolg van veroudering. Kan geen kwaad, maar doet afbreuk aan de verder keurige uitstraling van de wagen. "Kun je simpel vervangen. Die pezen zijn per meter op de rol te koop", weet de keurmeester.

KNOOP IN MAAG

De Adria heeft zijn keuring superieur doorstaan. Inpakken en meenemen dus? Toch nog niet. Rahel en Thomas ten Bokum waren eerder al gevallen voor een Hobby op Iveco-basis, maar de eigenaar van die wagen was een tijd niet beschikbaar. Derhalve zocht het stel verder en liep tegen de Adria aan. "Maar die Hobby is mooier afgewerkt en hij is nog wat groter. Ik heb er een knoop van in mijn maag. We zijn er dus nog niet uit. Achteraf is de volgorde niet goed geweest. Hadden we eerst de keuze moeten maken en dan pas laten keuren." 🚗

Te-doen-lijstje

Niet mee wachten

- Lekkage gasinstallatie verhelpen
- Remvloeistof verversen

Aandacht op termijn

- Huishoudaccu's vervangen
- Groot onderhoud, inclusief remmen
- Kitnaadjes dak vervangen
- Bodemplaat achter vrij maken van kit
- Lekkage koelvloeistof verhelpen
- Onderzoek werking parkeersensoren



DIT VINDT KEURMEESTER RON SMITS

Eindoordeel

De Adria 670SL rolt met vlag en wimpel door zijn keuring. "Bepaald geen afgetrapte bak. De eigenaar is er duidelijk heel zuinig op geweest", prijst keurmeester Ron Smits. "Paar dingetjes aanpakken en je kunt er met een gerust hart mee op reis." Wel vindt Smits de vraagprijs van 47.500 euro aan de zeer forse kant. Rond de 42.500 euro lijkt hem realistischer. De Adria krijgt als de paar pijnpuntjes zijn aangetast een 8.



⚡ In het luchtfilterhuis woonde een muis.