

RON SMITS KEURT...

# Hymer Van 520S

“Een wipkip”, stelt keurmeester Ron Smits vast als hij met de Hymer Van 520S over een hobbel rijdt. Het is meteen ook vrijwel het enige minpuntje dat hij tijdens de uren durende keuring weet te vinden aan de camper van Evelien Kroon en haar partner Rients Aapkes.

TEKST WILLEM VAN HAMERSVELT FOTO'S JEROEN JUMELET



DE EIGENAREN

## Afvallers afstrepfen

De Hymer is de eerste eigen camper van Evelien Kroon en Rients Aapkes (beiden 60), maar ze zijn niet over één nacht ijs gegaan. In Zweden huurden ze een Carado met 45.000 kilometer op de teller, maar die wagen viel volgens het stel van ellende zo ongeveer uit elkaar. Ze togen naar Düsseldorf, waar ze inspiratie opdeden. De wagen moest lengtebedden hebben, eentje minimaal twee meter en bovendien een vlakke bodem. Een minitafeltje en dito toilet waren geen probleem. Voila, hun Hymer Van 520S, via Mobile.de gevonden in Freiburg.

**E**n niet onverwacht. De Hymer rust op een Mercedes Sprinter. Met achterwielaandrijving. Geweldig als je uit nat gras of blubber moet wegrijden, maar niet uitgesproken stabiel. Door deze constructie kan er geen bredere achteras onder de camper, zoals wel mogelijk is bij voorwielaandrijvers, en staan de achterschokdempers relatief dicht bij elkaar. Met als gevolg een nadrukkelijk waggelen bij het nemen

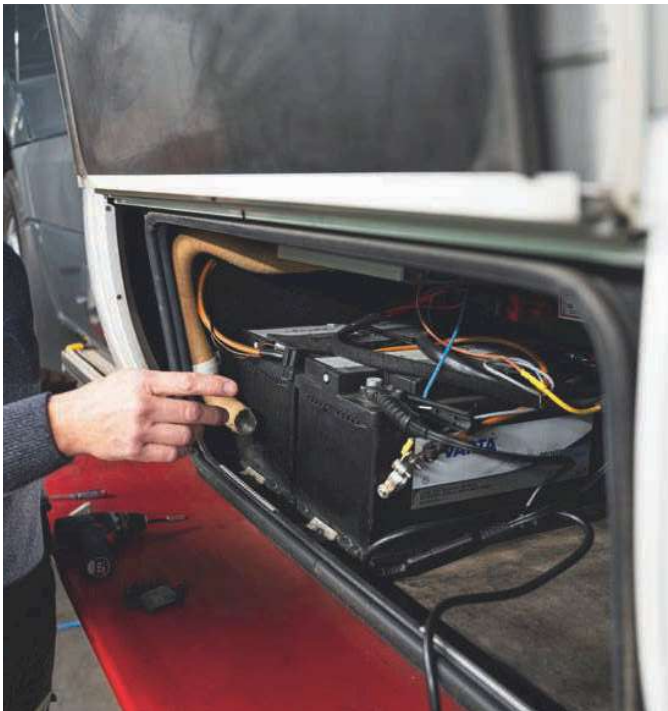
van hobbels en kuilen in het wegdek. Het is niet anders en Aapkes en Kroon hebben er geen last van. Tegen zeeziekte in stilstand helpen twee uitklapsteunen aan de achterzijde. Smits prijst de souplesse van de automaat en stelt vast dat de wagen opmerkelijk stil is.

De Hymer komt uit Duitsland, waarvan een opzichtige, wandvullende sticker op de achterzijde getuigt, en is in oktober 2023 in Nederland ingevoerd. “Er was in ons land vrijwel geen aanbod. En al helemaal niets dat aan onze eisen voldeed. Dus zijn we maar een eindje Duitsland ingereden”, meldt Aapkes. In Freiburg, grofweg 700 kilometer van huis, klikte het tussen het tweetal en de Hymer. De oosterburen staan erom bekend dat ze zelden genoeg nemen met een standaardvoertuig. En de wagen van Kroon en Aapkes vormt daarop geen uitzon-





⤴ Van onderen ziet de camper er als nieuw uit.



⤴ Een luchtslang verwarmt de ruimte voor de accu.



⤴ Het aluminium dak vertoont wat hagelschade.



## In het kort

<b>Merk en type</b>	Hymer Van 520S
<b>Basisvoertuig</b>	Mercedes Sprinter
<b>Motor</b>	2.143 cc, 163 pk, automatisch
<b>Bouwjaar</b>	2017
<b>Kilometerstand</b>	65.000
<b>Maten (lxbxh)</b>	636 x 222 x 290 cm
<b>Rijkgewicht</b>	2.873 kg
<b>Maximaal gewicht</b>	3.500 kg
<b>Aanschafprijs oktober 2023</b>	77.640 euro
<b>Huidige waarde</b>	80.000 euro



⬆ De extra treeplanken hebben ooit 3.500 euro gekost.



⬆ Smits adviseert de ventielen te vervangen door stalen exemplaren.



⬆ De vochtmeting brengt wel wat problemen aan het licht.

dering. We noemden reeds de steunpoten achter. Een luifel heeft vrijwel elke camper en deze dus ook, maar de vorige eigenaar liet ook aan weerszijden van de cabine extra treeplanken monteren. “Dat spul heeft 3.500 euro gekost”, huivert Aapkes, die deze kennis heeft opgedaan uit ‘z’o’n dossier’. Waarbij hij de afmeting aangeeft van een middeleeuwse bijbel. De Duitser vond ook de montage van een dakairco nodig. Dat zijn Kroon en Aap-

kes niet met hem eens. Evenmin als met de tv en satellietontvanger, die al verwijderd zijn. De airco gaat diezelfde weg, nadat keurmeester Smits het tweetal heeft uitgelegd dat dit probleemloos kan. Ze waren bang dat er na demontage van de installatie een gat zou achterblijven dat met lelijke platen gedicht zou moeten worden. “Welnee”, stelt Smits gerust. “Er gaat gewoon een standaard dakluik in. Helemaal niet spannend.” *Less is more.* Het apparaat weegt 35 kilogram, weet Smits en dat kunnen de eigenaren mooi optellen bij de laadcapaciteit van de wagen. Laadvermogen lijkt niet echt een item bij deze relatief kleine en lichte camper. “Maar er gaan elektrische fietsen, een kratje bier en een paar flessen wijn mee. En we moeten er zelf ook nog bij”, grijnst Aapkes, met zelfkennis wijzend op beider kloeke gestalte.

### ONDER HET VRIESPUNT

Hymer rekent forse prijzen voor zijn producten. Maar dat zie je er wel aan af. Ook op plekken waar de gemiddelde eigenaar zelden komt, maar de keurmeester wel. Zoals in de bak ter linkerkant waar de twee huishoudaccu’s staan. Smits ontdekt op de massapolen een temperatuurbeveiliging die brand voorkomt in geval van een kapotte accubak. Het gros van de campers heeft dat niet. Evenals een aftakking van de warme luchtslang naar deze accubak. “Mocht je een lithiumaccu willen installeren, dan is die verwarming heel mooi. Lithiumbatterijen kun je onder het vriespunt niet laden”, legt de keurmeester uit. Jammer dat ook Hymer niet ontkomt aan veroudering van plastic. Waardoor het uitzetsteuntje van het accudeksel afbreekt, precies op het

moment dat Smits ten tonele verschijnt. Hij heeft er een voorraad van en monteert een nieuw exemplaar.

### MARTERVERJAGER


De Mercedes heeft een roetfilter. Die mag van de apk niet meer roetdeeltjes doorlaten dan een miljoen per kubieke centimeter uitlaatgas. Deze wagen blijft daar na bijna 65.000 kilometer met 200 deeltjes mijlenver van verwijderd. Smits: “Deze motor is veel schoner dan jullie waxinelichtje thuis.” Waarna hij nog eens zijn ergernis uitsprekt over de wetelijke hindernissen voor diesels. Onder de motorkap zou je de Mercedes geen zeven, maar hooguit drie jaar geven en zijn 65.000 kilometer zie je hem ook niet aan. De wagen is uitgerust met een marterverjager. Niets mis mee. “Maar hij trekt bij langere stilstand wel je start-accu leeg”, waarschuwt de keurmeester. Klopt. Het stel vond de Mercedes na een dikke maand rust moeizaam starten en Aapkes zag zich al jaarlijks bezig om de startaccu in de bodem van de wagen op te graven om kabels los te maken. Onnodig. Onder de motorkap zit een aansluiting, zo laat Smits zien, en bovendien kan hij een massaschakelaar monteren die ervoor zorgt dat de accu in de winterstalling niet meer wordt ontladen. “Doen”, beslissen Kroon en Aapkes ter plekke.

### POLIJSTEN EN VERZEGELEN

Rients Aapkes was bij het wisselen van de gasfles altijd krachtig in de weer met een waterpomptang om de sisgeluiden te bestrijden die de drukregelaar produceerde. Verbaast Smits niets, want er zit een verkeerd type regelaar in deze

Hymer, bedoeld voor een Duitse gasfles. Weg met dat ding. En Smits installeert een nieuw exemplaar, evenals een verse gasslang. Hij wijst de eigenaren ook op de dikke slang die in de gaskast hangt. “Hebben alle Hymers. Die is bedoeld om het uitstroompijpje van je grijswater-tank te verlengen als je niet vlak bij een punt kunt komen.” Weer iets geleerd. De camper gaat de brug op. Ook van onderen ziet hij eruit als nieuw. Nooit in de pekkel gereden en altijd binnen gestald. Smits met een grijns: “Er mankeert helaas vrijwel niets aan deze wagen.” Op het dak vindt hij dan toch enige sporen van gebruik en veroudering. Hagel heeft het aluminium dak duidelijk onder handen genomen en de polyester kappen aan voor- en achterzijde zijn verweerd. Barstjes zitten eraan te komen. “Je hoeft echt niet bang te zijn voor lekkages. Dat gebeurt niet”, stelt Smits gerust. “Maar als je hem netjes wilt houden, raad ik polijsten en verzegelen aan.” Dat wil het stel. De banden zijn uitgerust met rubberen ventielen. Dat ziet Smits bij de hoge druk van camperbanden liever niet. Hij beveelt stalen exemplaren aan.

### DRIE VOCHTPLEKKEN

Je zou verwachten dat de Hymer de gevreesde vochtmeting fluitend ondergaat. Toch niet helemaal. In de bovenkastjes van de keuken ontdekt Smits drie vochtplekken. Enig spoorwerk brengt de boosdoeners aan het licht: de schroeven waarmee de bevestiging van de luifel vastzit. Geen ramp, maar wel iets aan doen, doceert de keurmeester. “Schroeven eruit, gaten afkitten en de boel weer monteren.” 



DIT VINDT KEURMEESTER RON SMITS

### Eindoordeel

Hymers zijn gewoon duur. Maar niet voor niets. Deze Van 520S staat er na zeven jaar en fors gebruik zo goed als nieuw bij. Zo rijdt hij ook. Keurmeester Smits heeft slechts een enkele kleinigheid weten te vinden. Kortom, een uitstekende camper die nog maar aan het begin van zijn loopbaan staat. Komt zelden voor, maar deze wagen krijgt een 9 van de keurmeester en zijn waarde ligt bij de 80.000 euro.



### Te-doen-lijstje

#### Niet mee wachten

- Stalen ventielen monteren

#### Aandacht op termijn

- Polyester dakkappen polijsten
- Schroeven van luifel afkitten en opnieuw monteren